ESBJERG.
JydskeVestkysten
ESBJERG . RIBE . BRAMMING . FANØ
Fredag den 10. september 2021

Den stærkes ret råder i Bilkakrydset

Manglende hensyn og omtanke præger trafikken i Bilka-krydset i Gjesing. Det mener Esbjerg Ældreråd, der mener, at Esbjerg Kommune har glemt at tage højde for de bløde og svage trafikanters behov.

Martin Skov Poulsen
maspo@jfmedier.dk

En hovsaløsning, kalder Gertrud Søndergaard Hansen og Erling Haugaard Winterskov fra ældrerådet i Esbjerg Kommune den smule asfalt, der er blevet lagt ud ved kantstenen på en cykelsti ved et busstoppested ved Bilka-krydset. Løsningen hjælper ikke alle dårligt gående. En fuld niveausænkning er den eneste brugbare løsning, mener ældrerådet. Foto: Martin Skov Poulsen

ESBJERG: Engang var Esbjerg kendt som Danmarks Chicago på grund af de vinkelrette, lige gadeforløb som byplanlægningen kendes fra Chicago og mange andre amerikanske byer.

Esbjerg har endnu ikke helt sluppet ryet som en amerikansk inspireret storby. Trafikken minder i hvert fald om en amerikansk by, hvor hensynet til bilerne kommer i første række i byplanlægningen. Det mener Esbjerg Ældreråd, der mener, at kommunen gør alt for lidt for at sikre ordentlige trafikale forhold for fodgængere og særligt dårligt gående fodgængere samt kørestolsbrugere.

- Det er galt flere steder i kommunen, men nogle steder er det virkelig slemt, siger Gertrud Søndergaard Hansen, der er formand for Esbjerg Ældreråd.

Bedre i midtbyen

Rådet er især utilfreds med de trafikale forhold i det såkaldte Bilka-kryds i Esbjerg Nord.

- I midtbyen kan kommunen finde ud af det. Der er sænkede kantsten ved de fleste overgange. Det undrer mig, at man ikke kan finde ud af at lave det herude, og jeg kan ikke se, hvorfor det skulle blive dyrere. Det gælder jo bare om at lave det ordentligt fra starten af, siger Gertrud Søndergaard Hansen.

Det stærkt trafikerede Bilka-kryds fik fra sidste år og frem til foråret i år en trafikal ansigtsløftning til 30 millioner kroner, der skulle sikre bedre betingelser for bilister, cyklister og gående. Men de svageste trafikanter har ikke fået bedre forhold, mener Gertrud Søndergaard Hansen.

- Der er lagt snublefælder ud i form af høje kantsten. Hvis man skal fra busstoppestedet på den ene side af krydset og over til Gjesing station, så skal man over syv overgange, hvor der alle steder er høje kantsten. Det er svært at få en rollator eller kørestol op over dem, forklarer Gertrud Søndergaard Hansen.

Asfalt som lappeløsning

Ældrerådet har tidligere meddelt Esbjerg Kommune, at rådet ikke finder udformningen af Bilka-krydset optimal for dårligt gående og handicappede. Henvendelsen har ført til, at kommunen ved nogle overgange ved busstoppesteder i krydset har lagt asfalt op ad kantsten.

- Det er en lappeløsning, der ikke hjælper de allersvageste gående trafikanter. Den eneste rigtige løsning er fuld niveausænkning. Det kan man finde ud af i andre kommuner. Blandt andet i Kolding. Betonvarefabrikkerne ligger inde med elementer, der giver en fuld niveausænkning mellem overgange fra fortov til vej. Det er bare om at købe dem, siger Erling Haugaard Winter fra ældrerådet.

Han undrer sig over, at der er blevet tænkt over én gruppe trafikanters forhold i det store kryds, men ikke tænkt meget over en anden gruppe trafikanters forhold.

Gertrud Søndergaard Hansen og Erling Haugaard Winterskov fra ældrerådet i Esbjerg Kommune mener, at store dele af Bilka-krydset er præget af lappeløsninger. Et eksempel er denne overgang mellem vej og fortov, hvor fodgængerfeltet ikke er afsluttet over cykelstien. Foto: Martin Skov Poulsen

- Hvis man ser rundt her i krydset, så kan man se, at der ingen forhindringer er på cykelstierne. Men fodgængere skal leve med forhindringer over alt i krydset, siger han.

Formand for teknik og byggeudvalget i Esbjerg Kommune, Søren Heide Lambertsen (V), har efter henvendelse fra ældrerådet været ude for at besigtige forholdene i og ved Bilka-krydset. Han deler ikke ældrerådets holdning om de besværlige adgangsforhold for de svageste trafikanter.

- Jeg synes, det ser fornuftigt ud nu. Der er lavet asfaltramper ved de højeste kantsten. Det det nemmere at færdes i området for blandt andet ældre med rollator, siger Søren Heide Lambertsen.

Han vil gerne indgå i en dialog med ældrerådet om, hvordan kommunen laver gode trafikale løsninger for alle. Men han understreger, at udformningen af Bilka-krydset er blevet godkendt af eksperter.

- Vi har blandt andet haft en konsulent i fremkommelighed til at se på forholdene i krydset. Konsulenten havde ikke noget videre at bemærke i forhold til fremkommelighed. Der har også været en konsulent fra Dansk Cyklistforbund forbi, som også har godkendt krydset, siger Søren Heide Lambertsen.